

MAGNAGEAR XTR™

ENGRANAJE

EL NUEVO REDUCTOR EXTRARRESISTENTE DE LA FAMILIA DODGE®

Características de Diseño Reforzado

El nuevo MagnaGear XTR™ se fabrica para proporcionar la máxima fiabilidad en aplicaciones rigurosas y mejorar su costo total de propiedad. Su diseño innovador incorpora técnicas de vanguardia para cumplir con los elevados estándares que se esperan de los reductores DODGE. MagnaGear XTR constituye la solución perfecta para sus necesidades de aplicaciones de alto par de torsión.



DODGE®
MAGNAGEAR XTR

RENDIMIENTO VERSÁTIL

- Disponible en configuraciones de eje paralelo o de ángulo recto.
- Capacidades de par de 100 000 lb-in a 920 000 lb-in.
- Los tamaños de 100 000 lb-in a 390 000 lb-in se ofrecen con eje de salida sólido o hueco.
- Diseño de producto global adaptado a todos los mercados.
- Su diseño modular permite configuraciones de montaje múltiples y reversibilidad:
 - Minimiza las necesidades de recambios.
 - Configuraciones de montaje en 4 lados.
- Se puede usar con una variedad de mecanismos de arranque suave, incluidos VFD y acoplamiento hidráulicos.
- Diversas configuraciones de montaje disponibles:
 - Montaje en soporte.
 - Montaje en soporte pivotante.
 - Carcasas en túnel.

CONSIDERACIONES DE DISEÑO REFORZADO

- Diseñado para cumplir o superar las normas AGMA e internacionales.
- Engranaje carburizado, endurecido y con puesta a tierra de precisión.
- Juntas con reborde de nitrilo hidrogenado (HNBR) de serie, para aumentar la protección.
- Todos los rozamientos superan las normas AGMA de vida L10.
- Carcasas de hierro fundido reforzado.

CONSIDERACIONES DE DISEÑO

- Diseño reforzado y resistente, orientado a obtener la máxima fiabilidad.
- Diseño de gran potencia.
- Ajuste de la potencia de los componentes para conseguir un rendimiento óptimo con un costo de instalación menor.
- El diseño planetario probado se emplea en tamaños superiores a 390 000 lb-in para ofrecer una

solución compacta, duradera, ligera y económica para aplicaciones de alto par de torsión.

- Sistema de obturación probado.

ACCESORIOS ADAPTADOS

Una gama completa de accesorios adaptados que incluye:

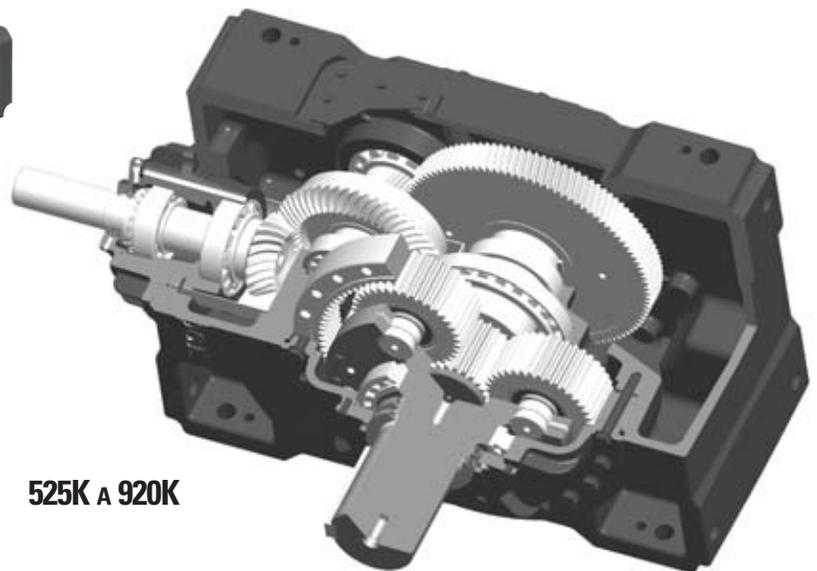
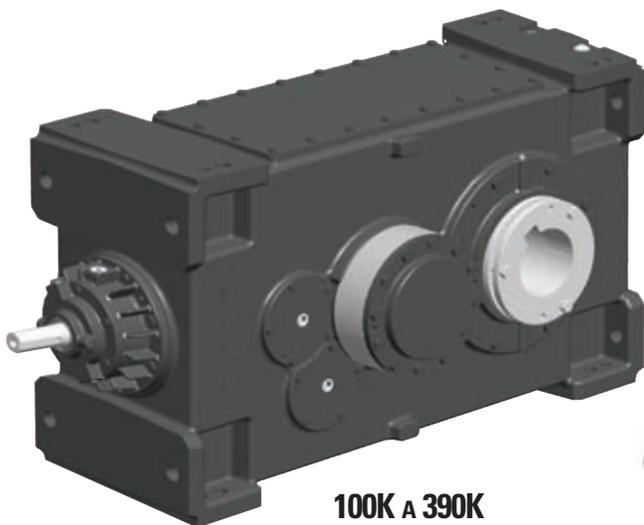
- Dispositivos internos antirretroceso por separación.
- Ventiladores del eje.
- Ventiladores eléctricos.
- Acoplamiento de momento.
- Soportes pivotantes.
- Brazos de torsión.
- Configuraciones de transmisión en túnel.
- Placas de asiento.

MAGNA Gear XTR

La solución perfecta a sus necesidades de transporte, bombeo u otros tipos de tratamiento de materiales.
Rendimiento óptimo a un costo inferior: ¿por qué conformarse con menos que la calidad y fiabilidad DODGE?

Modelo MagnaGear _{XTR}	Par de torsión de salida nominal en lb-in con FS 1,0	Par de torsión de salida nominal en N-m con FS 1,0
100K	100 000	11 300
150K	150 000	16 950
210K	210 000	23 750
285K	285 000	32 200
390K	390 000	44 065
525K	525 000	59 320
700K	700 000	79 090
920K	920 000	103 950

Varias relaciones disponibles desde 8:1 a 63:1, dependiendo del modelo y la configuración.
Para ampliar información sobre MagnaGear XTR, contacte con su representante de ventas Baldor•Dodge local.



Oficina central
P.O. Box 2400, Fort Smith, AR 72902-2400 EE. UU.; tel.: (1) 479 646 4711; fax (1) 479 648 5792; fax internacional (1) 479 648 5895.

Baldor - Dodge
6040 Ponders Court, Greenville, SC 29615-4617 EE. UU.; tel.: (1) 864 297 4800; fax: (1) 864 281 2433.

www.baldor.com